

04.11.2025

- [EDI Network](#)
- [EDI Network \(продукт "E-TTH"\)](#)

EDI Network

• Контроль кількості товарів у Видатковій накладній (COMDOC_006)

Ми додали можливість **контролю кількості товарів** у документі «**Видаткова накладна**».

Що це означає:

- Тепер кількість товару у Видатковій не може перевищувати кількість, вказану у Замовленні — усе під контролем ✓
- Для гнучкості — можна налаштувати винятки: одиниці виміру, які не підлягають перевірці.

Навіщо це зроблено:

Щоб ваші документи формувалися точно за бізнес-процесами клієнтів, без ручних правок і непорозумінь.

Для кого:

Для всіх користувачів EDI Network, хто працює з «Видатковими накладними».

Вплив на роботу по API/FTP:

Так, але опосередковано — контроль просто додає впевненість, що дані узгоджені між документами.

• Watermark на вкладеннях у Condra — тепер усе видно!

Ми подбали, щоб **підписані вкладення** в універсальних або неструктурованих документах (**Condra**) виглядали більш зрозуміло.

Що змінилося:

Тепер у формі перегляду документів ви бачите watermark, який підтверджує, що вкладення підписане.

Навіщо це зроблено:

Щоб ви одразу бачили, що документ пройшов підписання — без додаткових перевірок і сумнівів.

Для кого:

Для всіх користувачів EDI Network, які працюють з документами в Condra.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає — усе працює, як і раніше, просто стало зручніше та наочніше

EDI Network (продукт "E-TTN")

• Додавання даних із COMDOC_027 в Акт розбіжностей

Тепер працювати з Актами розбіжностей стало ще простіше

Що змінилося:

Під час відкриття чернетки Акта розбіжностей з'являється зручне модальне вікно вибору товарних позицій.

Тепер ви можете самі вирішувати, що додати до документа:

- **Цілу палету (SSCC-код)** — система автоматично підтягне всю номенклатуру з цієї палети;
- **Окремі позиції товарів** — якщо потрібно зафіксувати лише кілька конкретних найменувань.

Навіщо це зроблено:

Щоб формування Акта розбіжностей було швидшим і гнучкішим, а робота з великими відвантаженнями — комфортнішою.

Для кого:

Для користувачів, які формують Акти розбіжностей на підставі ТТН та Товарної накладної (COMDOC_027).

Вплив на роботу API/FTP:

Немає — усе працює, як і раніше, просто стало зручніше та інтуїтивніше

• Контроль створення документів у ланцюжку постачання при наявності Акта розбіжностей

Тепер система уважніше стежить за логікою документообігу — щоб усе сходилося до останнього кілограма

Що змінилося:

Додано контроль створення нової заявки на транспортування, якщо за ТТН вже оформлено Акт розбіжностей і потрібно виконати часткове повернення вантажу.

Навіщо це зроблено:

Щоб процес постачання завершувався чітко, без дублювань і помилок у документах. Система тепер підкаже, коли потрібно діяти обережніше — і допоможе уникнути зайвих рухів

Для кого:

Для замовників, вантажовідправників і перевізників, які працюють із частковими поверненнями та Актами розбіжностей.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає — логіка перевірки реалізована всередині системи, без змін у зовнішніх інтеграціях.

• Новий формат для поля «Посвідчення водія»

Тепер заповнювати дані водія стало ще простіше!

Що змінилося:

Додано чекбокс «Я маю тимчасовий реєстраційний талон». Якщо його увімкнути — система автоматично змінює формат валідації поля «Посвідчення водія» відповідно до типу документа.

Навіщо це зроблено:

Щоб користувачі могли вводити тимчасові талони без помилок, а система — коректно обробляла обидва типи посвідчень.

Для кого:

Для всіх користувачів, які створюють або редагують дані водіїв.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає — зміни стосуються лише перевірки формату на рівні інтерфейсу.

• Автоматичне оновлення ТТН після відхилення Акта розвантаження

Ми зробили систему трохи розумнішою

Тепер, якщо Водій або Перевізник відхиляє Акт розвантаження, ТТН автоматично оновлюється — без ручних дій та затримок.

Що змінилося:

- Реалізовано автоматичне створення транзакції на оновлення ТТН після відхилення Акта розвантаження;
- Забезпечено синхронізацію між ролями Водія та Перевізника;
- Додано сповіщення на платформі, щоб усі учасники бачили статус оновлення.

Навіщо це зроблено:

Щоб уникнути блокування ТТН у випадках відхилення акта та забезпечити безперервність процесу постачання.

Для кого:

Для водіїв і перевізників, які працюють із ТТН та супровідними актами.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає — логіка працює автоматично в межах платформи.