

02.06.2026

- [EDI Network](#)
- [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)
- [Маркет](#)
- [Driver](#)

EDI Network

• **Покращене вивантаження архіву документів**

Що це означає:

У функціоналі «Додаткові дії» доопрацювали вивантаження архіву документів. Тепер під час формування архіву можна задавати назву файлу.

Навіщо це зроблено:

- Спрощує навігацію та пошук серед великої кількості архівів.
- Полегшує внутрішній документообіг та зберігання документів.
- Зменшує час на ідентифікацію потрібних файлів.

Для кого:

Для всіх користувачів платформи.

Вплив на роботу по API/FTP:

Ні.

• **Авторизація через Microsoft**

Що це означає:

На платформі реалізували можливість входу через обліковий запис Microsoft.

Навіщо це зроблено:

- Прискорює доступ користувачів до системи.
- Зменшує навантаження на адміністрування паролів.
- Підвищує рівень безпеки та зручності авторизації.

Для кого:

Для всіх користувачів платформи.

Вплив на роботу по API/FTP:

Ні.

EDI Network (продукт "Е-ТТН")

• Оптимізація масового створення та підписання актів на проміжному складі

Що змінилося:

Зменшили кількість обов'язкових полів та автоматизували підстановку частини даних під час створення Актів розвантаження/завантаження на проміжному складі.

Навіщо це зроблено:

- Скорочує час оформлення документів.
- Зменшує кількість ручних операцій.
- Мінімізує ризик помилок при масовій обробці документів.
- Підвищує продуктивність співробітників.

Для кого:

Для користувачів, які масово формують та підписують акти на проміжних складах.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

• Розширення довідника «Вид перевезень» у ТТН v3

Що змінилося:

- До довідника **TRANSPORTATION_TYPE** додали нове значення — «**Для власних потреб**».

Навіщо це зроблено:

- Підтримує сценарії внутрішньої логістики компаній.
- Забезпечує точніше відображення типу перевезення.
- Спрощує ведення обліку внутрішніх транспортних операцій.

Для кого:

Для користувачів, які працюють з ТТН v3 та супровідними транспортними документами.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

• Контроль вкладень у Comdoc 037**Що змінилося:**

Для документа **Comdoc 037 (Акт наданих послуг)** реалізовано перевірку обов'язкової наявності вкладення під час формування документа.

Навіщо це зроблено:

- Підвищує якість та повноту документообігу.
- Унеможлиблює відправлення неповних документів.
- Зменшує кількість уточнень та повторних погоджень між сторонами.

Для кого:

Для користувачів, які формують документи Comdoc 037.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

Маркет

• Формування прайс-листа Покупцем через FTP (ACTION = 20)

Що змінилося:

Додано новий сценарій інтеграції через FTP. Тепер Покупець може ініціювати створення документа (ACTION = 20), а прайс-лист формується на стороні Продавця.

Навіщо це зроблено:

- Розширює можливості автоматизації взаємодії між партнерами.
- Дозволяє Покупцю самостійно ініціювати актуалізацію прайс-листів.
- Зберігає контроль над формуванням та публікацією прайс-листів на стороні Продавця.

Для кого:

Для клієнтів, які використовують FTP-інтеграцію.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

Driver

• Перехід на авторизацію за номером телефону

Що змінилося:

Для водіїв, які використовували email як логін, реалізовано обов'язковий перехід на авторизацію за номером телефону.

Навіщо це зроблено:

- Уніфікує процес авторизації в мобільному застосунку.
- Спрощує підтримку користувачів.
- Знижує кількість проблем із входом та відновленням доступу.

Для кого:

Для водіїв, які використовували email як логін.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Уніфікація процесу реєстрації в EDIN Driver

Що змінилося:

Оновлено екран реєстрації. Відтепер доступний тільки один спосіб створення облікового запису — за номером телефону.

Навіщо це зроблено:

- Спрощує процес онбордингу нових користувачів.
- Зменшує кількість помилок під час реєстрації.
- Забезпечує єдиний підхід до ідентифікації користувачів у застосунку.

Для кого:

Для нових користувачів застосунку EDIN Driver.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.