

# 05.05.2026

- [EDI Network](#)
- [EDI Network \(продукт "E-TTH"\)](#)

# EDI Network

## • Удосконалення функціоналу «Погодження»

Альтернативне погодження — жодних затримок.

### Що це означає:

Тепер ви можете додавати **декількох користувачів до одного кроку погодження**. Якщо один відповідальний співробітник відсутній або зайнятий, документ може опрацювати інший учасник процесу.

*Результат: Ваші документи не «зависають», а бізнес-процеси залишаються безперервними.*

### Навіщо це зроблено:

- Щоб забезпечити альтернативне погодження документа без затримок,
- Для підвищення швидкості обробки та забезпечення безперервності бізнес-процесу..

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Ні.

## • Оновлення документа «Інструкція з доставки»

Нові стандарти для партнерів Епіцентр ЗРЛ.

### Що це означає:

У документі «Інструкція з доставки» з'явилися наступні оновлення:

- Додали нове поле «**Місце відвантаження (Зона комплектації)**».
- Реалізували контроль заповнення обов'язкових полів:
  - Місце відвантаження
  - Од. вим.
  - Дата доставки

### Навіщо це зроблено:

- Для мінімізації помилок при обміні даними
- Для коректного формування документу згідно з бізнес-процесами мережі.

### Для кого:

Для всіх партнерів «Епіцентр ЗРЛ».

**Вплив на роботу по АРІ/FTP:**  
Так (опосередкований вплив).

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Гнучке введення часу простою (Downtime)

Більше ніяких ручних підрахунків — лише швидке створення документів.

### **Що змінилося:**

Ми оновили валідацію поля «Час простою (Downtime)». Тепер система дозволяє вводити лише цифри та символ «:», що уніфікує дані та захищає від помилок під час ручного заповнення.

### **Навіщо це зроблено:**

- Для підвищення гнучкості введення даних
- Для зменшення помилок під час заповнення документів

### **Для кого:**

Для всіх користувачів продукту Е-ТТН.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

## • Експорт списку водіїв у Excel

### **Що змінилося:**

Ми реалізували можливість миттєвого вивантаження повного списку водіїв у форматі **.xlsx** для перевізників.

### **Навіщо це зроблено:**

- Для спрощення роботи зі звітністю, обліком та аналізом даних.

### **Для кого:**

Для перевізників.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

**• Розширення правил заповнення даних ТЗ в актах до ТТН****Що змінилося:**

Ми посилили контроль за заповненням даних про транспортні засоби в Актах до ТТН:

- Поля **TYPE, BRAND, MODEL** тепер є обов'язковими для всіх типів ТЗ.
- Також реалізували додаткові перевірки для причепів/напівпричепів.

Зміни застосовано в документах:

- Акт перевантаження
- Акт завантаження на проміжному складі

**Навіщо це зроблено:**

- Для забезпечення повноти та коректності даних транспортних засобів відповідно до вимог АТБ.

**Для кого:**

Для всіх партнерів АТБ.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.