

10.02.2026

- [EDI Network](#)
- [EDI Network \(продукт "Е-ТН"\)](#)

EDI Network

- **«Акт про виявлені недоліки» на основі «Видаткової накладної»**

□ Що це означає:

На платформі реалізували можливість створення **«Акта про виявлені недоліки» (COMDOC_005)** на основі **вхідної «Видаткової накладної» (COMDOC_006)**.

□ Навіщо це зроблено:

- Формування документів відповідно до бізнес-процесу взаємодії з контрагентом.
- Менше ручної роботи та помилок.
- Швидша обробка розбіжностей у поставаннях.

□ Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

□ Вплив на роботу по API/FTP:

Немає.

EDI Network (продукт "Е-ТТН")

• Автозаповнення **CharacteristicCode** в е-ТТН

□ Що змінилося:

Реалізовано **автоматичне заповнення атрибуту **CharacteristicCode**** для причепів та напівпричепів під час створення **чернетки е-ТТН**, якщо використовується параметр `fill_up=true`.

□ Навіщо це зроблено:

- Коректне формування е-ТТН без ручного доопрацювання
- Менше помилок у транспортних даних
- Швидший процес створення документів через API

□ Для кого:

Для інтегрованих клієнтів та перевізників, які створюють е-ТТН через API з автодоповненням даних транспорту.

□ Вплив на роботу API/FTP:

Так.

• Оптимізація обробки транзакцій для е-ТТН та коригуючих Актів

□ Що змінилося:

Додали механізм контролю паралельних операцій (локування транзакцій) при зміні статусів е-ТТН та коригуючих Актів.

□ Навіщо це зроблено:

Щоб запобігти паралельному некоректному оновленню даних, а саме уникнути помилок зміни статусів документів у випадках паралельних дій з боку учасників, які працюють інтегровано через API.

□ Для кого:

Для інтегрованих користувачів, які працюють із підписанням і зміною статусів документів через API.

□ **Вплив на роботу API/FTP:**
Так (опосередкований вплив).

- **Попередження про незареєстрованого водія перед підписанням е-ТТН та Актів**

□ **Що змінилося:**
Якщо водій не зареєстрований, перед віджетом підписання е-ТТН та Актів відображається попередження з можливістю вибору дії: «Продовжити» або «Відмінити».

□ **Навіщо це зроблено:**

Щоб користувач був поінформований, що незареєстрований водій не отримає документи на платформі **EDIN** та/або в мобільному застосунку **EDIN Driver**.

□ **Для кого:**
Для всіх користувачів сервісу **Е-ТТН**.

□ **Вплив на роботу API/FTP:**
Ні.

- **Автоматичне заповнення поля «Додаткова інформація» в Актах розвантаження та завантаження**

□ **Що змінилося:**
Реалізували автозаповнення тексту в поле «**Додаткова інформація**» при створенні «**Акту завантаження**» та «**Акту розвантаження**». Поле залишається доступним для редагування та не перезаписується після ручної зміни користувачем.

□ **Навіщо це зроблено:**

- Щоб зменшити кількість ручних дій користувача.

□ **Для кого:**
Для всіх користувачів сервісу **Е-ТТН**.

□ **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

• **Розширена перевірка підписантів у е-ТТН v3 та коригуючих Актах**

□ **Що змінилося:**

Реалізували новий механізм контролю підписантів: наявність одночасного збігу ЄДРПОУ та ІПН підписанта.

□ **Навіщо це зроблено:**

- Підвищення безпеки підписання документів
- Виключення ризиків підписання документів неуповноваженими особами

□ **Для кого:**

Для користувачів сервісу **Е-ТТН**, яким потрібний підвищений контроль безпеки та коректності підписання документів.

□ **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.