11.08.2026

- EDI Network
- EDI Network (продукт «E-ТТН»)

EDI Network

• Гнучке налаштування перевірок цін та товарних позицій

Що це означає:

Розширено механізм керування бізнес-перевірками. Відтепер можна активувати контроль цін на дату доставки у Повідомленні про відвантаження для товарних позицій, погоджених у сервісі «Е-Специфікація».

Також реалізовано можливість налаштувати ручну перевірку: якщо товарна позиція відсутня у довіднику погоджених цін, звірка може відбуватися із замовленням.

.**Навіщо це зроблено:**

- Дає змогу гнучко налаштовувати бізнес-контролі відповідно до правил конкретного контрагента або торговельної мережі.
- Допомагає контролювати актуальність цін під час відвантаження.
- Зменшує ризик цінових розбіжностей між замовленням і фактичною поставкою.
- Підвищує якість і надійність електронного документообігу.

Для кого:
Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

Вплив на роботу по API/FTP:
Так. Опосередкований вплив.

• Нові колонки в Excel-шаблоні «Прайс-лист» для Comfy

Що це означає:

Оновлено Excel-шаблон для масового завантаження товарних позицій. Додано колонки:

- **Товарна група**;
- **Бренд (торгова марка)**;
- **Країна виробник**;
- **Одиниці виміру** для габаритних характеристик.

Також реалізовано перевірки заповнення цих параметрів.

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує повноту та коректність товарних даних.
- Зменшує кількість помилок під час масового завантаження інформації.
- Спрощує підготовку прайс-листів відповідно до вимог покупця.
- Підвищує якість даних, які використовуються в подальших бізнес-процесах.

Для кого:
Для всіх партнерів ТОВ «КОМФІ ТРЕЙД».

Вплив на роботу по API/FTP:
Ні.

• Розширення структури документів «Замовлення» та «Повідомлення про відвантаження»

Що це означає:

До документів **«Замовлення»** та **«Повідомлення про відвантаження»** додано нові поля:

- **Спосіб поставки** - може приймати значення:
  - Найманий транспорт
  - Власний транспорт
  - Логістичний оператор)
- **Логістичний оператор** - може приймати значення:
  - Нова пошта
  - Укрпошта
  - МістЕкспрес
- **Номер ЕН**

Якщо у Замовленні зазначено спосіб доставки та логістичного оператора, ці дані автоматично мають передаватися і в Повідомленні про відвантаження, яке формує Постачальник.

При заповненні Покупцем в **«Замовленні»** параметрів **Спосіб поставки**, **Логістичний оператор,** вони мають бути присутні і в **«Повідомленні про відвантаження»**, яке відправляє Постачальник.

Якщо в полі **Спосіб доставки** обрано Логістичного оператора, поля **Логістичний оператор** та **Номер ЕН** є обов’язковими до заповнення.

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує наскрізну передачу логістичної інформації між документами.
- Зменшує кількість ручного введення та повторного внесення даних.
- Підвищує прозорість процесу доставки.
- Допомагає партнерам коректно обробляти замовлення та відвантаження.

Для кого:
Для всіх партнерів ТОВ «Епіцентр Online».

Вплив на роботу по API/FTP:
Так. Опосередкований вплив.

EDI Network (продукт «E-ТТН»)

- ## Оформлення ТТН для повернення товару вагою менше 1 кг

⚖ **Що це означає:**

Доопрацьовано валідацію поля **grossWeightMeasure**. Тепер ТТН може бути збережена та відправлена, якщо загальна маса брутто становить менше 1 кг, але є більшою за нуль — наприклад, **0,814 кг**.

.**Навіщо це зроблено:**

- Дозволяє коректно оформлювати повернення товарів із фактичною вагою менше 1 кг.
- Усуває необхідність штучно збільшувати значення ваги для проходження перевірки.
- Підвищує точність даних у транспортних документах.
- Спрощує обробку повернень легких товарів.

Для кого:
Для постачальників, які формують ТТН на повернення продукції з малою вагою.

Вплив на роботу по API/FTP:
Ні.

- ## Коректне відображення ролі сторони після відхилення Акта завантаження на проміжному складі Перевізником

✍ **Що це означає:**

Оновлено логіку збереження ролі сторони у **UaSignatureStorage** та транзакції до ТТН.

Якщо Перевізник/Водій відхиляє Акт завантаження на проміжному складі, після завершення ЖЦ документа в транзакції до ТТН коректно зберігається роль **WD** у UaSignatureStorage.

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує коректне відображення сторони, яка виконала дію з документом.

- Підвищує прозорість і контроль логістичного процесу.
- Забезпечує точність даних про підписання та відхилення документів.
- Спрощує аудит історії роботи з транспортними документами.

Для кого:
Для всіх користувачів, які працюють з Актами завантаження на проміжному складі та пов'язаними ТТН.

Вплив на роботу по API/FTP:
Ні.