

16.06.2026

- [EDI Network](#)
- [Market](#)
- [EDI Network \(продукт "E-TTH"\)](#)
- [Driver](#)

EDI Network

• **Інтеграція підписання через EDIN ID**

Що це означає:

Реалізовано API-метод для підписання Комерційних документів, Універсальних документів та Товарних накладних з використанням **EDIN ID**.

Навіщо це зроблено:

- Автоматизує процес підписання документів через інтеграцію.
- Скорочує час на обробку документів.
- Забезпечує єдиний механізм підписання для різних типів документів.
- Підвищує ефективність електронного документообігу.

Для кого:

Для всіх користувачів платформи EDIN.

Вплив на роботу по API/FTP:

Так. Опосередкований вплив.

• **Оновлення документа «Акт розбіжностей» (DOCCORINVOICE)**

Що це означає:

До структури документа «Акт розбіжностей» (DOCCORINVOICE) додано нове опційне поле **UUID** документа та реалізовано його обробку в системі.

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує точнішу ідентифікацію пов'язаних документів.
- Підвищує якість автоматичного опрацювання документів.
- Зменшує ризики помилок під час інтеграційного обміну даними.
- Покращує контроль та відстеження документів у бізнес-процесах.

Для кого:

Для всіх постачальників торговельної мережі ТОВ «ЕПІЦЕНТР К».

Вплив на роботу по API/FTP:

Так. Опосередкований вплив.

Маркет

• Фільтр «Місце доставки» у пошуку замовлень

Що змінилося:

У мобільному додатку **Маркет** додано новий фільтр «Місце доставки» на екрані пошуку замовлень. Фільтр реалізовано у вигляді випадаючого списку з можливістю вибору одного значення.

Навіщо це зроблено:

- Прискорює пошук потрібних замовлень.
- Спрощує роботу з великими обсягами даних.
- Допомогає користувачам швидше знаходити документи за конкретною точкою доставки.

Для кого:

Для всіх користувачів мобільного додатка **Маркет**.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Контроль доступних GLN та розширене відображення місця доставки

Що змінилося:

Під час оформлення замовлення користувач бачить лише ті GLN, які доступні відповідно до його прав доступу. Також у списку місць доставки тепер відображається не лише адреса, а й назва GLN.

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує коректне розмежування доступів.
- Мінімізує ризик помилкового вибору точки доставки.
- Підвищує швидкість роботи користувачів під час оформлення замовлень.

Для кого:

Для користувачів мобільного додатка **Маркет**, які створюють замовлення або оформлюють повернення товару.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Підтримка правил доступу до замовлень**Що змінилося:**

Для користувачів із налаштованими обмеженнями за місцем доставки відображаються лише замовлення, доступні для них. Аналогічні правила застосовано і до push-сповіщень.

Навіщо це зроблено:

- Підвищує безпеку даних.
- Забезпечує коректний доступ до документів відповідно до ролей користувачів.
- Зменшує ризик перегляду або обробки сторонніх замовлень.

Для кого:

Для користувачів мобільного додатка **Маркет** із налаштованими правилами доступу.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Обробка нових товарних позицій у документах DESADV, ORDRSP та RECADV**Що змінилося:**

Реалізовано відображення та обробку нових товарних позицій, які відсутні у початковому замовленні. Такі позиції тепер доступні в перегляді замовлення, враховуються в підсумкових розрахунках, прийомі товару та історії замовлення. Додано відмітку «Новий товар» і поле «Кількість нових товарів».

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує коректне відображення фактичного складу поставки.
- Зменшує кількість розбіжностей між документами та реальними поставками.
- Підвищує точність обліку товарів та взаєморозрахунків між партнерами.

Для кого:

Для користувачів мобільного додатка **Маркет**, які працюють із документами DESADV, ORDRSP та RECADV.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

EDI Network (продукт "Е-ТТН")

• Оптимізація формування підтвердження заявки на транспортування для компанії «Ерідон»

Що змінилося:

Додано перевірку номерів рейсів у заявці. Якщо всі рядки містять однаковий номер рейсу, підтвердження формується автоматично для всієї заявки.

Навіщо це зроблено:

- Скорочує кількість ручних дій під час обробки заявок.
- Прискорює оформлення перевезень.
- Підтримує сценарії з кількома точками навантаження та розвантаження в межах одного рейсу.

Для кого:

Для партнерів компанії «Ерідон».

Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

• Підтримка міжнародних форматів ID у TransportationOrder

Що змінилося:

Розширено правила валідації поля ID для Вантажовідправника та Вантажоодержувача. Відтепер підтримуються міжнародні ідентифікатори довжиною від 2 до 20 символів із використанням латинських літер та цифр.

Навіщо це зроблено:

- Спрощує роботу з міжнародними перевезеннями.
- Забезпечує підтримку іноземних контрагентів без додаткових налаштувань.
- Зменшує кількість помилок під час створення транспортних документів.

Для кого:

Для всіх користувачів, які працюють з міжнародними перевезеннями.

Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

• Робота з кількома вантажовідправниками в TransportationOrder**Що змінилося:**

Реалізовано можливість заповнювати дані Вантажовідправника як на рівні документа, так і на рівні окремих позицій або завантажень.

Навіщо це зроблено:

- Підтримує складні логістичні сценарії.
- Дозволяє оформлювати перевезення від кількох вантажовідправників в одному документі.
- Підвищує гнучкість роботи з транспортними замовленнями.

Для кого:

Для партнерів компанії «Ерідон».

Вплив на роботу API/FTP:

Так. Опосередкований вплив.

• Доопрацювання WebHook для мережі VARUS**Що змінилося:**

До інтеграції додано новий тип сповіщення для коригуючого документа «**Акт перепломбування**».

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує підтримку нових бізнес-процесів у межах інтеграції.
- Підвищує повноту автоматичного обміну даними.
- Зменшує потребу в ручному контролі змін у документах.

Для кого:

Для користувачів інтеграції **VARUS** та систем, що обробляють WebHook-повідомлення по ТТН та коригуючих актах..

Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

• Контроль заповнення CharacteristicCode для мережі «АТБ»**✓ Що змінилося:**

Для причепів та напівпричепів (CategoryCode = TE) поле CharacteristicCode стало обов'язковим і має містити значення 14 або 17.

Навіщо це зроблено:

- Запобігає помилкам інтеграції.
- Підвищує якість даних у транспортних документах.
- Забезпечує відповідність вимогам мережі «АТБ» до електронних документів.

Для кого:

Для користувачів, які формують ТТН та коригуючі акти для роботи з мережею «АТБ».

Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

• Валідація ТТН на наявність зайвих тегів для мережі «АТБ»

Що змінилося:

Додано логіку перевірки та автоматичного видалення наступних тегів у ТТН:

- ExchangedDocument/Remarks,
- PickupTransportEvent/Description.

Також додано контроль заповнення операцій розвантаження та редагування даних вантажоодержувача — редагування доступне лише для Вантажоодержувача

Навіщо це зроблено:

- Уніфікація структури ТТН відповідно до вимог мережі «АТБ».
- Виключення зайвих даних у документі.
- Посилення контролю ролей під час заповнення критичних даних.

Для кого:

Для партнерів мережі «АТБ».

Вплив на роботу API/FTP:

Так. Опосередкований вплив.

• Оновлення структури ТТН для мережі «АТБ»

✓ Що змінилося:

Нове поле в ТТН «**Місце, де зберігається автомобіль**».

Орієнтовно з 22.06.2026 постачальники мережі «АТБ» зможуть передавати в ТТН інформацію про місце зберігання транспортного засобу.

У разі зміни термінів буде надано додаткове сповіщення.

Навіщо це зроблено:

- Відповідність ТТН Наказу Мінрозвитку від 12.12.2025 № 1727.

Для кого:

Для користувачів, які формують ТТН та коригуючі акти для роботи з мережею «АТБ».

Вплив на роботу API/FTP:

Так. Опосередкований вплив.

Driver

• Збільшено таймаут повторної генерації OTP-коду

Що змінилося:

Час очікування перед повторною генерацією OTP-коду збільшено з 1 до 3 хвилин. Також на екрані введення коду додано повідомлення «Перевірте наявність зв'язку».

Навіщо це зроблено:

- Зменшує кількість помилок авторизації.
- Знижує навантаження на SMS-сервіси.
- Мінімізує випадки використання неактуальних OTP-кодів.
- Покращує користувацький досвід під час реєстрації та відновлення доступу.

Для кого:

Для нових користувачів мобільного додатка **EDIN Driver** під час реєстрації або відновлення доступу.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Оновлення логіки екрану «Контактні дані»

Що змінилося:

Для користувачів, які використовують авторизацію через email, збережено можливість змінювати спосіб входу. Для користувачів, які використовують номер телефону як логін, така можливість більше недоступна.

Навіщо це зроблено:

- Робить інтерфейс більш зрозумілим та логічним.
- Спрощує управління обліковими записами.
- Зменшує кількість звернень до служби підтримки щодо авторизації.

Для кого:

Для нових користувачів мобільного додатка **EDIN Driver**.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.