

24.03.2026

- [EDI Network](#)
- [EDI Network \(продукт "E-TTH"\)](#)

EDI Network

• Деталізація у звітах — бачимо кожну копійку

Що це означає:

Опрацьовувати реєстри документів стало ще зручніше. У звіти, що містять «Коригування видаткової накладної» (COMDOC_038), додано три важливих поля:

- Коригувальна сума без ПДВ;
- Коригувальна сума ПДВ;
- Коригувальна сума з ПДВ.

Навіщо це зроблено:

- для зручності опрацювання отриманого реєстру документів,
- для контролю фінансових показників без додаткових перерахунків.

Для кого:

Для всіх користувачів сервісу **EDI Network**.

Вплив на роботу по API/FTP:

Не впливає.

• Покращення механізму пошуку сертифіката

Що це означає:

Час — це гроші, особливо під час оформлення відвантажень. Тепер у «Повідомленні про відвантаження» знайти потрібний сертифікат можна за **двозначним номером**.

Навіщо це зроблено:

- прискорення процесу оформлення відвантажень,
- менше «кліків» для менеджера.

Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

Вплив на роботу по API/FTP:

Не впливає.

• Гнучкий контроль кількості товару у відвантаженнях**Що це означає:**

Ми додали можливість налаштовувати контроль кількості у відвантаженнях у бік збільшення (на визначений %).

Навіщо це зроблено:

- документи завжди відповідають вашим реальним бізнес-процесам та домовленостям із партнерами.

Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

Вплив на роботу по API/FTP:

Так, опосередкований вплив.

• Спеціально для роботи з мережею «АТБ»**Що це означає:**

Ми впровадили автоматичну перевірку коректності дати замовлення у **Видаткових накладних** для **ТОВ «АТБ-Маркет»**.

Навіщо це зроблено:

- гарантована відповідність вимогам мережі та відсутність помилок у вхідній документації.

Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

Вплив на роботу по API/FTP:

Так, опосередкований вплив.

EDI Network (продукт "Е-ТТН")

• Перевірка наявності обов'язкових супровідних документів

Що змінилося:

Забули документ? Система підкаже! Тепер блок супровідних документів (`AssociatedReferencedDocument`) перевіряється автоматично. Якщо чогось не вистачає — система підсвітить помилку ще до відправки.

Навіщо це зроблено:

- забезпечення коректного оформлення е-ТТН відповідно до вимог бізнес-процесів,
- виключення відправки документів без необхідних супровідних документів.

Для кого:

Для всіх партнерів ТОВ «АТБ-Маркет».

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Контроль формату часу простою

Що змінилося:

Час — під контролем: Додано валідацію формату часу простою (**Downtime**) для процесів навантаження та розвантаження (події `PickUpTransportEvent` та `DeliveryTransportEvent`). Жодних помилок через неправильний формат значень.

Навіщо це зроблено:

- Щоб уніфікувати формат заповнення часу простою,
- запобігти помилкам обробки документів через некоректні значення.

Для кого:

Для всіх партнерів ТОВ «АТБ-Маркет».

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Перевірка коректності Посвічення водія

Що змінилося:

Дані водія у порядку: Перевірка поля «Посвідчення водія» стала обов'язковою у ТТН та коригуючих актах.

Навіщо це зроблено:

- для гарантії юридичної коректності даних у кожному рейсі,
- для уникнення помилок при обробці документів.

Для кого:

Для всіх партнерів **ТОВ «АТБ-Маркет»**.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Візуальне відображення статусу реєстрації е-ТТН та актів в ЦБД

Що змінилося:

Статус реєстрації в ЦБД як на долоні: Більше не потрібно відкривати кожен документ, щоб дізнатися, чи потрапив він до Центральної бази даних. Ми вивели **візуальну мітку статусу** прямо в інтерфейс. Швидко, наочно, зручно.

Навіщо це зроблено:

- Щоб користувачі могли швидко визначити факт реєстрації документа в ЦБД без додаткових кліків.

Для кого:

Для користувачів, які реєструють е-ТТН в ЦБД.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Деталізація рейсу у Transportationorder

Що змінилося:

На форму чернетки та форму перегляду документів Transportationorder (sub_doc_type = 1 та 2) **Transportationorder** додано нові опційні поля у табличну частину :

- «**Номер рейсу**» (текст, до 50 символів),
- «**Вартість перевезення**» (з урахуванням ПДВ та без).

Навіщо це зроблено:

- Щоб забезпечити можливість фіксації параметрів рейсу та фінансових умов перевезення в документах.

Для кого:

Для перевізників, яким важливо вказувати номер рейсу.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

• Можливість внесення додаткових даних по транспортному засобу

Що змінилося:

Більше контексту для ТЗ: У вікні редагування даних транспортного засобу з'явилося поле «**Додаткові дані**». Фіксуйте будь-яку важливу інформацію про авто в наступних документах:

- Заявка на транспортування
- Підтвердження заявки на транспортування

Навіщо це зроблено:

- Щоб надати користувачам можливість фіксувати додаткову інформацію про транспортний засіб у стандартизованому вигляді.

Для кого:

Для перевізників.

Вплив на роботу API/FTP:

Ні.