24.03.2026

- EDI Network
- EDI Network (продукт "E-ТТН")

EDI Network

• Деталізація у звітах — бачимо кожну копійку

Що це означає:
Опрацьовувати реєстри документів стало ще зручніше. У звіти, що містять **«Коригування видаткової накладної»** (COMDOC_038), додано три важливих поля:

- Коригувальна сума без ПДВ;
- Коригувальна сума ПДВ;
- Коригувальна сума з ПДВ.

Навіщо це зроблено:

- для зручності опрацювання отриманого реєстру документів,
- для контролю фінансових показників без додаткових перерахунків.

Для кого:
Для всіх користувачів сервісу **EDI Network**.

Вплив на роботу по API/FTP:
Не впливає.

• Покращення механізму пошуку сертифіката

Що це означає:
Час — це гроші, особливо під час оформлення відвантажень. Тепер у **«Повідомленні про відвантаження»** знайти потрібний сертифікат можна за **двозначним номером**.

Навіщо це зроблено:

- прискорення процесу оформлення відвантажень,
- менше «кліків» для менеджера.

Для кого:
Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

Вплив на роботу по API/FTP:
Не впливає.

Гнучкий контроль кількості товару у відвантаженнях

Що це означає:
Ми додали можливість налаштовувати контроль кількості у відвантаженнях у бік збільшення (на визначений %).

Навіщо це зроблено:

- документи завжди відповідають вашим реальним бізнес-процесам та домовленостям із партнерами.

Для кого:
Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

Вплив на роботу по API/FTP:
Так, опосередкований вплив.

Спеціально для роботи з мережею «АТБ»

Що це означає:
Ми впровадили автоматичну перевірку коректності дати замовлення у **Видаткових накладних** для **ТОВ «АТБ-Маркет»**.

Навіщо це зроблено:

- гарантована відповідність вимогам мережі та відсутність помилок у вхідній документації.

Для кого:
Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

Вплив на роботу по API/FTP:
Так, опосередкований вплив.

EDI Network (продукт "E-ТТН")

- ## Перевірка наявності обов'язкових супровідних документів

🔹 Що змінилося:
Забули документ? Система підкаже! Тепер блок супровідних документів (`AssociatedReferencedDocument`) перевіряється автоматично. Якщо чогось не вистачає — система підсвітить помилку ще до відправки.

🔹 Навіщо це зроблено:

- забезпечення коректного оформлення е-ТТН відповідно до вимог бізнес-процесів,
- виключення відправки документів без необхідних супровідних документів.

🔹 Для кого:
Для всіх партнерів **ТОВ «АТБ-Маркет»**.

🔹 Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

- ## Контроль формату часу простою

🔹 Що змінилося:
Час — під контролем: Додано валідацію формату часу простою (**Downtime**) для процесів навантаження та розвантаження (події PickUpTransportEvent та DeliveryTransportEvent). Жодних помилок через неправильний формат значень.

🔹 Навіщо це зроблено:

- Щоб уніфікувати формат заповнення часу простою,
- запобігти помилкам обробки документів через некоректні значення.

🔹 Для кого:
Для всіх партнерів **ТОВ «АТБ-Маркет»**.

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

Перевірка коректності Посвічення водія

Що змінилося:
Дані водія у порядку: Перевірка поля «Посвідчення водія» стала обов’язковою у ТТН та коригуючих актах.

Навіщо це зроблено:

- для гарантії юридичної коректності даних у кожному рейсі,
- для уникнення помилок при обробці документів.

Для кого:
Для всіх партнерів **ТОВ «АТБ-Маркет»**.

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

Візуальне відображення статусу реєстрації е-ТТН та актів в ЦБД

Що змінилося:
Статус реєстрації в ЦБД як на долоні: Більше не потрібно відкривати кожен документ, щоб дізнатися, чи потрапив він до Центральної бази даних. Ми вивели **візуальну мітку статусу** прямо в інтерфейс. Швидко, наочно, зручно.

Навіщо це зроблено:

- Щоб користувачі могли швидко визначити факт реєстрації документа в ЦБД без додаткових кліків.

Для кого:
Для користувачів, які реєструють е-ТТН в ЦБД.

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

Деталізація рейсу у Transportationorder

Що змінилося:
На форму чернетки та форму перегляду документів Transportationorder (sub_doc_type = 1 та 2) **Transportationorder** додано нові опційні поля у табличну частину :

- **«Номер рейсу»** (текст, до 50 символів),
- **«Вартість перевезення»** (з урахуванням ПДВ та без).

Навіщо це зроблено:

- Щоб забезпечити можливість фіксації параметрів рейсу та фінансових умов перевезення в документах.

Для кого:
Для перевізників, яким важливо вказувати номер рейсу.

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

Можливість внесення додаткових даних по транспортному засобу

Що змінилося:
Більше контексту для ТЗ: У вікні редагування даних транспортного засобу з'явилося поле **«Додаткові дані»**. Фіксуйте будь-яку важливу інформацію про авто в наступних документах:

- **Заявка на транспортування**
- **Підтвердження заявки на транспортування**

Навіщо це зроблено:

- Щоб надати користувачам можливість фіксувати додаткову інформацію про транспортний засіб у стандартизованому вигляді.

Для кого:
Для перевізників.

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.