

# 2026

- [19.05.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [Маркет](#)
  - [Driver](#)
- [05.05.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)
- [21.04.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [Маркет](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)
- [07.04.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [Е-Специфікація](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)
- [24.03.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)
- [10.03.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)
  - [Маркет](#)
  - [Driver](#)
- [24.02.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [Е-Сертифікати](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)

- [10.02.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)
  
- [27.01.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [Е-Сертифікати](#)
  
- [06.01.2026](#)
  - [EDI Network](#)
  - [Е-Специфікація](#)
  - [EDI Network \(продукт "Е-ТТН"\)](#)

19.05.2026

19.05.2026

# EDI Network

## • Розширення перевірки контролю кількості

Оновлено механізм контролю кількості товару.

Що це означає:

Розширено функціонал контролю кількості, а саме:

- Збільшено перевірку на певний відсоток.
- Змінено контроль кількості для штучного та вагового товару.

Навіщо це зроблено:

- Для підвищення гнучкості налаштування контролю кількості для різних типів товарів.
- Для забезпечення коректної перевірки штучного та вагового товару відповідно до бізнес-процесів.

Для кого:

Для всіх користувачів платформи.

Вплив на роботу по API/FTP:

Так (опосередкований вплив).

19.05.2026

# Маркет

## • Персональний кошик користувача

### **Що змінилося:**

Ми додали альтернативну логіку роботи preorder: тепер кошик створюється та зберігається окремо для кожного користувача в межах одного GLN.

### **Навіщо це зроблено:**

Для забезпечення незалежної роботи кількох користувачів в межах одного GLN та уникнення конфліктів при одночасному формуванні замовлень.

### **Для кого:**

Для користувачів, які працюють під одним GLN.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

19.05.2026

# Driver

## • Реалізація хмарного підпису EDIN ID

### **Що змінилося:**

Додано підтримку хмарного підпису EDIN ID у Driver на iOS та Android.

### **Навіщо це зроблено:**

Щоб спростити процес підписання документів за допомогою хмарного підпису EDIN ID.

### **Для кого:**

Для водіїв.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

05.05.2026

05.05.2026

# EDI Network

## • Удосконалення функціоналу «Погодження»

Альтернативне погодження — жодних затримок.

### Що це означає:

Тепер ви можете додавати **декількох користувачів до одного кроку погодження**. Якщо один відповідальний співробітник відсутній або зайнятий, документ може опрацювати інший учасник процесу.

*Результат: Ваші документи не «зависають», а бізнес-процеси залишаються безперервними.*

### Навіщо це зроблено:

- Щоб забезпечити альтернативне погодження документа без затримок,
- Для підвищення швидкості обробки та забезпечення безперервності бізнес-процесу..

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Ні.

## • Оновлення документа «Інструкція з доставки»

Нові стандарти для партнерів Епіцентр ЗРЛ.

### Що це означає:

У документі «Інструкція з доставки» з'явилися наступні оновлення:

- Додали нове поле **«Місце відвантаження (Зона комплектації)»**.
- Реалізували контроль заповнення обов'язкових полів:
  - Місце відвантаження
  - Од. вим.
  - Дата доставки

### Навіщо це зроблено:

- Для мінімізації помилок при обміні даними
- Для коректного формування документа згідно з бізнес-процесами мережі.

### Для кого:

Для всіх партнерів «Епіцентр ЗРЛ».

**Вплив на роботу по АРІ/FTP:**  
Так (опосередкований вплив).

05.05.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Гнучке введення часу простою (Downtime)

Більше ніяких ручних підрахунків — лише швидке створення документів.

### **Що змінилося:**

Ми оновили валідацію поля «Час простою (Downtime)». Тепер система дозволяє вводити лише цифри та символ «:», що уніфікує дані та захищає від помилок під час ручного заповнення.

### **Навіщо це зроблено:**

- Для підвищення гнучкості введення даних
- Для зменшення помилок під час заповнення документів

### **Для кого:**

Для всіх користувачів продукту Е-ТТН.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

## • Експорт списку водіїв у Excel

### **Що змінилося:**

Ми реалізували можливість миттєвого вивантаження повного списку водіїв у форматі **.xlsx** для перевізників.

### **Навіщо це зроблено:**

- Для спрощення роботи зі звітністю, обліком та аналізом даних.

### **Для кого:**

Для перевізників.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

**• Розширення правил заповнення даних ТЗ в актах до ТТН****Що змінилося:**

Ми посилили контроль за заповненням даних про транспортні засоби в Актах до ТТН:

- Поля **TYPE, BRAND, MODEL** тепер є обов'язковими для всіх типів ТЗ.
- Також реалізували додаткові перевірки для причепів/напівпричепів.

Зміни застосовано в документах:

- Акт перевантаження
- Акт завантаження на проміжному складі

**Навіщо це зроблено:**

- Для забезпечення повноти та коректності даних транспортних засобів відповідно до вимог АТБ.

**Для кого:**

Для всіх партнерів АТБ.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

21.04.2026

21.04.2026

# EDI Network

## • Доопрацювання документів для мережі ТОВ «Є-300: Ми любимо тварин»

### Що це означає:

Ми впровадили нові правила валідації, щоб Ваші документи проходили перевірку з боку ритейлера миттєво. Доопрацювали наступні документи:

- **Підтвердження замовлення**
- **Повідомлення про відвантаження** для постачальників мережі ТОВ Є-300: МИ ЛЮБИМО ТВАРИН

Для даних документів реалізували наступне:

- Додали контроль кількості товару:
  - неможливо вказати кількість більшу, ніж у замовленні;
  - заборонено додавати позиції, відсутні в замовленні (окрім акційних товарів).
- У документі «Повідомлення про відвантаження»:
  - поля «**Ціна без ПДВ**» та «**Ціна з ПДВ**» тепер є обов'язковими.

### Навіщо це зроблено:

- Щоб зменшити кількість помилок при обміні документами,
- Для забезпечення відповідності документів бізнес-процесам мережі.

### Для кого:

Для всіх партнерів ТОВ «Є-300: Ми любимо тварин».

### Вплив на роботу по API/FTP:

Так.

## • Контроль заповнення цін у Підтвердженні замовлення

### Що це означає:

Для документу «**Підтвердження замовлення**» (**ORDRSP**), що відправляється для мережі «Епіцентр Online», впровадили обов'язкове заповнення полів:

- «Ціна з ПДВ»,
- «Ціна без ПДВ»,
- «Ставка ПДВ».

**Навіщо це зроблено:**

- Для коректного формування фінансових зобов'язань згідно з бізнес-процесами мережі.

**Для кого:**

Для всіх партнерів «Епіцентр Online».

**Вплив на роботу по API/FTP:**

Так.

21.04.2026

# Маркет

## Новий інструмент по обмеженню наповнення палети для Замовлення

### **Що змінилося:**

Ми додали новий тип обмеження «**Відсоток наповнення палети**» в розділі «**Кількісні та вагові обмеження**».

Тепер ви можете встановлювати ліміти на наповнення палет під час формування замовлення.

### **Навіщо це зроблено:**

Для стандартизації замовлень відповідно до логістичних вимог та оптимізації перевезень.

### **Для кого:**

Для постачальників.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

21.04.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Автоматичний розрахунок ВГХ

Більше ніяких ручних підрахунків — лише швидке створення документів.

### **Що змінилося:**

У **Актах завантаження та перевантаження** ваго-габаритні характеристики тепер розраховуються автоматично.

### **Навіщо це зроблено:**

- Для пришвидшення створення документів.
- Для зменшення ручного введення даних.

### **Для кого:**

Для користувачів, які створюють Акти завантаження та перевантаження.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

## • Підтримка кирилиці для номерів ТЗ

### **Що змінилося:**

Ми спростили введення державних номерів транспортних засобів. Тепер ви можете використовувати кириличні літери у будь-якому реєстрі — система автоматично розпізнає їх згідно з відповідністю латиниці.

### **Навіщо це зроблено:**

- Для спрощення введення номерів ТЗ користувачами.
- Для швидкого створення е-ТТН та Актів до е-ТТН.

### **Для кого:**

Для всіх користувачів продукту Е-ТТН.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

**• Масове додавання вкладень****Що змінилося:**

Для «Акту наданих послуг» (Comdoc\_37) та «Рахунку логістика» (Comdoc\_40) тепер доступні нові можливості:

- можливість масового вибору файлів при додаванні вкладень,
- розширено список підтримуваних форматів: **PDF, XLS, XLSX**.

**Навіщо це зроблено:**

- Для спрощення та пришвидшення процесу додавання вкладень до документів.

**Для кого:**

Для усіх перевізників, які працюють з продуктом е-ТТН.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

07.04.2026

07.04.2026

# EDI Network

## • Впровадження додаткових контролів для документів

### Що це означає:

Ми знаємо, наскільки важливою є відповідність документів вимогам ритейлерів. Тому ми додали нові інтелектуальні перевірки для документів, що відправляються для ТОВ АТБ:

- **Видаткова накладна**
- **Акт приймання-передачі (додаток 8).**

Реалізували наступне:

- Додали контроль єдиної ставки ПДВ:
  - усі товари в документі повинні мати однакову ставку,
  - відправка блокується, якщо ставки відрізняються.
- Перевірка відповідності артикулів і кількості:
  - позиції мають збігатися з даними Повідомлення про відвантаження.
- Контроль дублів товарних позицій:
  - дублем вважається позиція з однаковою значенням PRODUCTIDBUYER.

### Навіщо це зроблено:

- Щоб зменшити кількість помилок при обміні документами,
- для забезпечення відповідності документів бізнес-процесам торгових мереж.

### Для кого:

Для всіх постачальників мереж.

### Вплив на роботу по АРІ/FTP:

Так, опосередкований вплив.

## • Перевірка єдиної ставки ПДВ (Цінова накладна)

### Що це означає:

Для документу «**Цінова накладна**», що відправляється для мережі Сільпо РЦ, реалізували контроль єдиної ставки ПДВ:

- усі товарні позиції мають бути з однаковою ставкою ПДВ,
- блокується відправка документа, якщо в ньому містяться товари з різними ставками ПДВ.

**Навіщо це зроблено:**

- Щоб уникнути помилок у документах, це виключає ризик блокування документів на стороні мережі через технічні розбіжності.
- Для спрощення обробки документів мережею.

**Для кого:**

Для всіх постачальників мереж.

**Вплив на роботу по API/FTP:**

Так, опосередкований вплив.

**• Візуалізація та порядок у версіях документів****Що це означає:**

На платформі, на формі перегляду вхідного/відправленого документа «**Акт приймання-передачі (додаток 8)**» (COMDOC\_032) реалізували відображення версії документа.

**Навіщо це зроблено:**

- Для підвищення прозорості роботи з «Актом приймання-передачі» (додаток 8).
- Для спрощення ідентифікації його редакції.
- Щоб уникнути плутанини між різними версіями документа.

**Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу **EDI Network**.

**Вплив на роботу по API/FTP:**

Не впливає.

07.04.2026

# Е-Специфікація

## • Контроль роботи з неактуальними специфікаціями

### **Що це означає:**

Тепер ви можете бути впевнені: кожна операція відбувається лише в межах чинних домовленостей.

Ми додали можливість налаштувати блокування створення та відправки Товарних узгоджень на основі Електронних специфікацій, що є недіючими.

### **Навіщо це зроблено:**

- Щоб забезпечити коректне формування узгоджень відповідно до актуальних бізнес-процесів мережі.

### **Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу Е-Специфікація.

### **Вплив на роботу по API/FTP:**

Так, опосередкований вплив.

07.04.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Контроль унікальності Branch UUID для е-ТТН

### Що змінилося:

- Реалізували перевірку унікальності Branch UUID,
- Контроль працює в межах одного постачальника при відправці е-ТТН

### Навіщо це зроблено:

Щоб виключити можливість відправки кількох е-ТТН з однаковим Branch UUID.

### Для кого:

Для партнерів ТОВ АТБ.

### Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

## • Логістика: відстеження за номером рейсу

### Що змінилося:

- Реалізували новий ключ пошуку та фільтрації за номером рейсу, щоб ви могли миттєво знайти потрібний пакет документів, знаючи лише номер рейсу.
- Для реалізації цього оновлення додали поле «Номер рейса» в е-ТТН.

### Навіщо це зроблено:

Щоб спростити відстеження документів і пришвидшити роботу з перевезеннями.

### Для кого:

Для всіх користувачів продукту **Е-ТТН**.

### Вплив на роботу API/FTP:

Немає.

24.03.2026

24.03.2026

# EDI Network

## • Деталізація у звітах — бачимо кожну копійку

### Що це означає:

Опрацьовувати реєстри документів стало ще зручніше. У звіти, що містять «Коригування видаткової накладної» (COMDOC\_038), додано три важливих поля:

- Коригувальна сума без ПДВ;
- Коригувальна сума ПДВ;
- Коригувальна сума з ПДВ.

### Навіщо це зроблено:

- для зручності опрацювання отриманого реєстру документів,
- для контролю фінансових показників без додаткових перерахунків.

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу **EDI Network**.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Не впливає.

## • Покращення механізму пошуку сертифіката

### Що це означає:

Час — це гроші, особливо під час оформлення відвантажень. Тепер у «Повідомленні про відвантаження» знайти потрібний сертифікат можна за **двозначним номером**.

### Навіщо це зроблено:

- прискорення процесу оформлення відвантажень,
- менше «кліків» для менеджера.

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

**Вплив на роботу по API/FTP:**

Не впливає.

**• Гнучкий контроль кількості товару у відвантаженнях****Що це означає:**

Ми додали можливість налаштувати контроль кількості у відвантаженнях у бік збільшення (на визначений %).

**Навіщо це зроблено:**

- документи завжди відповідають вашим реальним бізнес-процесам та домовленостям із партнерами.

**Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

**Вплив на роботу по API/FTP:**

Так, опосередкований вплив.

**• Спеціально для роботи з мережею «АТБ»****Що це означає:**

Ми впровадили автоматичну перевірку коректності дати замовлення у **Видаткових накладних** для ТОВ «АТБ-Маркет».

**Навіщо це зроблено:**

- гарантована відповідність вимогам мережі та відсутність помилок у вхідній документації.

**Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

**Вплив на роботу по API/FTP:**

Так, опосередкований вплив.

24.03.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Перевірка наявності обов'язкових супровідних документів

### Що змінилося:

Забули документ? Система підкаже! Тепер блок супровідних документів (`AssociatedReferencedDocument`) перевіряється автоматично. Якщо чогось не вистачає — система підсвітить помилку ще до відправки.

### Навіщо це зроблено:

- забезпечення коректного оформлення е-ТТН відповідно до вимог бізнес-процесів,
- виключення відправки документів без необхідних супровідних документів.

### Для кого:

Для всіх партнерів ТОВ «АТБ-Маркет».

### Вплив на роботу API/FTP:

Ні.

## • Контроль формату часу простою

### Що змінилося:

**Час — під контролем:** Додано валідацію формату часу простою (**Downtime**) для процесів навантаження та розвантаження (події `PickUpTransportEvent` та `DeliveryTransportEvent`). Жодних помилок через неправильний формат значень.

### Навіщо це зроблено:

- Щоб уніфікувати формат заповнення часу простою,
- запобігти помилкам обробки документів через некоректні значення.

### Для кого:

Для всіх партнерів ТОВ «АТБ-Маркет».

#### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

### **• Перевірка коректності Посвідчення водія**

#### **Що змінилося:**

**Дані водія у порядку:** Перевірка поля «Посвідчення водія» стала обов'язковою у ТТН та коригуючих актах.

#### **Навіщо це зроблено:**

- для гарантії юридичної коректності даних у кожному рейсі,
- для уникнення помилок при обробці документів.

#### **Для кого:**

Для всіх партнерів **ТОВ «АТБ-Маркет»**.

#### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

### **• Візуальне відображення статусу реєстрації е-ТТН та актів в ЦБД**

#### **Що змінилося:**

**Статус реєстрації в ЦБД як на долоні:** Більше не потрібно відкривати кожен документ, щоб дізнатися, чи потрапив він до Центральної бази даних. Ми вивели **візуальну мітку статусу** прямо в інтерфейс. Швидко, наочно, зручно.

#### **Навіщо це зроблено:**

- Щоб користувачі могли швидко визначити факт реєстрації документа в ЦБД без додаткових кліків.

#### **Для кого:**

Для користувачів, які реєструють е-ТТН в ЦБД.

#### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

### **• Деталізація рейсу у Transportationorder**

#### **Що змінилося:**

На форму чернетки та форму перегляду документів Transportationorder (sub\_doc\_type = 1 та 2) **Transportationorder** додано нові опційні поля у табличну частину :

- «**Номер рейсу**» (текст, до 50 символів),
- «**Вартість перевезення**» (з урахуванням ПДВ та без).

### **Навіщо це зроблено:**

- Щоб забезпечити можливість фіксації параметрів рейсу та фінансових умов перевезення в документах.

### **Для кого:**

Для перевізників, яким важливо вказувати номер рейсу.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

## **• Можливість внесення додаткових даних по транспортному засобу**

### **Що змінилося:**

**Більше контексту для ТЗ:** У вікні редагування даних транспортного засобу з'явилося поле «**Додаткові дані**». Фіксуйте будь-яку важливу інформацію про авто в наступних документах:

- Заявка на транспортування
- Підтвердження заявки на транспортування

### **Навіщо це зроблено:**

- Щоб надати користувачам можливість фіксувати додаткову інформацію про транспортний засіб у стандартизованому вигляді.

### **Для кого:**

Для перевізників.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

10.03.2026

10.03.2026

# EDI Network

## • **Додаткова перевірка на контроль дублів документів**

### **Що це означає:**

Доопрацювали перевірку на контроль дублів номерів по наступних документах, що відправляються для мережі **ТОВ МЕТРО КЕШ ЕНД КЕРІ УКРАЇНА**:

- **Товарна накладна** (DOCUMENTINVOICE (DFC=TN)),
- **Коригування товарної накладної** (DOCCORINVOICE).

### **Навіщо це зроблено:**

- для уникнення дублювання документів, коли один і той самий номер передається з ведучими нулями або без них,
- забезпечення коректної перевірки унікальності документів для мережі.

### **Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу **EDI Network**.

### **Вплив на роботу по API/FTP:**

Так, опосередкований вплив.

## • **Оновлення структури документа «Товарна/цінова/видаткова накладна» DOCUMENTINVOICE**

### **Що це означає:**

Додали нові опційні поля в структуру документа «Товарна/цінова/видаткова накладна» (DOCUMENTINVOICE):

- максимальна роздрібна ціна,
- інформація по сертифікату,
- місце складання документу,
- блок «Параметри».

### **Навіщо це зроблено:**

- розширення структури документа,
- забезпечення можливості передавати додаткову інформацію без порушення сумісності з існуючими інтеграціями.

### **Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу **EDI Network**.

**Вплив на роботу по АРІ/FTP:**

Так, опосередкований вплив. Оновлену XML специфікацію документа можна знайти за [посиланням](#).

10.03.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • **Виправлення помилки при формуванні Акту розбіжностей до ТТН**

### **Що змінилося:**

Виправили проблему, через яку при формуванні Акту розбіжностей до ТТН таблична частина не заповнювалась даними.

### **Навіщо це зроблено:**

Щоб Акт розбіжностей до ТТН автоматично підтягував дані з ТТН і користувачам не потрібно було заповнювати табличну частину вручну.

### **Для кого:**

Для користувачів, які формують Акти розбіжностей до ТТН.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

10.03.2026

# Маркет

## • **Виправлення помилки масового завантаження файлів**

### **Що змінилося:**

Виправили помилку, яка виникала під час масового завантаження обмежень із Excel у сервісі **Маркет**.

### **Навіщо це зроблено:**

Щоб забезпечити коректне завантаження файлів з обмеженнями та уникнути помилки сервера під час імпорту.

### **Для кого:**

Для продавців, які використовують сервіс **Маркет** для масового налаштування обмежень через Excel.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

10.03.2026

# Driver

## • Виправлення помилки додатку

### **Що змінилося:**

Виправили помилку у додатку **Driver**, через яку при масовому створенні та підписанні Актів розвантаження на проміжному складі ТТН переходили в помилки.

### **Навіщо це зроблено:**

Щоб забезпечити коректне масове створення, підписання та відправку ТТН і Актів без зависання процесу та появи помилок.

### **Для кого:**

Для водіїв, які використовують додаток **Driver** для підписання ТТН та створення актів розвантаження на проміжних складах.

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

24.02.2026

24.02.2026

# EDI Network

## • Оновлення структури документа «Повідомлення про відвантаження»

### Що це означає:

Доопрацювали структуру документа «Повідомлення про відвантаження» (DESADV) на предмет додавання нового опційного поля «Дата виготовлення товару» (MANUFACTUREDATE).

### Навіщо це зроблено:

- Забезпечення простежуваності товару.
- Контроль термінів придатності товару.
- Формування документа відповідно до бізнес-процесу взаємодії з контрагентами.

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Так, опосередкований вплив. Оновлену XML специфікацію документа можна знайти за [посиланням](#).

## • Масова відмова від підписання «Видаткової накладної»

### Що це означає:

На платформі реалізували можливість отримувачу документа «Видаткова накладна» (COMDOC\_006) відправляти відмову від підписання, використовуючи функціонал масових дій.

### Навіщо це зроблено:

Для оптимізації робочого часу за рахунок відмови від ручної обробки кожного документа окремо.

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Ні.

24.02.2026

# Е-Сертифікати

## Оновлення структури документа «Декларація виробника/постачальника»

### Що зроблено:

Додали нові поля до структури документа «Декларація виробника/постачальника» (CERTDOC):

- Скорочена Назва Підприємства,
- Керівник ПІБ,
- Номер Дата Експлуатаційного Дозволу,
- Примітки,
- блок «Результат Дослідження»,
- Умови Зберігання,
- Особливості Продукту,
- Рік Збору.

Навіщо це зроблено:

Для забезпечення обміну сертифікатами з якості, що відповідатимуть існуючим деклараціям виробника/постачальника.

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу **Е-Сертифікати**.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Так, опосередкований вплив. Оновлену XML специфікацію документа можна знайти за [посиланням](#).

24.02.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Оновлення типу поля КАТОТТГ у «Заявці на транспортування»

### **Що змінилося:**

Поле «КАТОТТГ» більше не є обов'язковим для заповнення у документі «Заявка на транспортування». Якщо значення передається, воно проходить стандартну перевірку коректності «UA + 17 цифр».

### **Навіщо це зроблено:**

Для забезпечення можливості обміну документами з міжнародними компаніями без обов'язкового зазначення КАТОТТГ.

### **Для кого:**

Для всіх клієнтів, які створюють «Заявки на транспортування».

### **Вплив на роботу API/FTP:**

Немає.

10.02.2026

10.02.2026

# EDI Network

## • «Акт про виявлені недоліки» на основі «Видаткової накладної»

### **Що це означає:**

На платформі реалізували можливість створення «Акта про виявлені недоліки» (COMDOC\_005) на основі вхідної «Видаткової накладної» (COMDOC\_006).

### **Навіщо це зроблено:**

- Формування документів відповідно до бізнес-процесу взаємодії з контрагентом.
- Менше ручної роботи та помилок.
- Швидша обробка розбіжностей у поставаннях.

### **Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

### **Вплив на роботу по API/FTP:**

Немає.

10.02.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Автозаповнення CharacteristicCode в е-ТТН

### Що змінилося:

Реалізовано **автоматичне заповнення атрибуту CharacteristicCode** для причепів та напівпричепів під час створення **чернетки е-ТТН**, якщо використовується параметр `fill_up=true`.

### Навіщо це зроблено:

- Коректне формування е-ТТН без ручного доопрацювання
- Менше помилок у транспортних даних
- Швидший процес створення документів через API

### Для кого:

Для інтегрованих клієнтів та перевізників, які створюють е-ТТН через API з автодоповненням даних транспорту.

### Вплив на роботу API/FTP:

Так.

## • Оптимізація обробки транзакцій для е-ТТН та коригуючих Актів

### Що змінилося:

Додали механізм контролю паралельних операцій (локування транзакцій) при зміні статусів е-ТТН та коригуючих Актів.

### Навіщо це зроблено:

Щоб запобігти паралельному некоректному оновленню даних, а саме уникнути помилок зміни статусів документів у випадках паралельних дій з боку учасників, які працюють інтегровано через API.

### Для кого:

Для інтегрованих користувачів, які працюють із підписанням і зміною статусів документів через API.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Так (опосередкований вплив).

- **Попередження про незареєстрованого водія перед підписанням е-ТТН та Актів**

**Що змінилося:**

Якщо водій не зареєстрований, перед віджетом підписання е-ТТН та Актів відображається попередження з можливістю вибору дії: «Продовжити» або «Відмінити».

**Навіщо це зроблено:**

Щоб користувач був поінформований, що незареєстрований водій не отримає документи на платформі **EDIN** та/або в мобільному застосунку **EDIN Driver**.

**Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу **Е-ТТН**.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

- **Автоматичне заповнення поля «Додаткова інформація» в Актах розвантаження та завантаження**

**Що змінилося:**

Реалізували автозаповнення тексту в поле «Додаткова інформація» при створенні «Акту завантаження» та «Акту розвантаження». Поле залишається доступним для редагування та не перезаписується після ручної зміни користувачем.

**Навіщо це зроблено:**

- Щоб зменшити кількість ручних дій користувача.

**Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу **Е-ТТН**.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

- **Розширена перевірка підписантів у е-ТТН v3 та коригуючих Актах**

**Що змінилося:**

Реалізували новий механізм контролю підписантів: наявність одночасного збігу ЄДРПОУ та ІПН підписанта.

**Навіщо це зроблено:**

- Підвищення безпеки підписання документів
- Виключення ризиків підписання документів неуповноваженими особами

**Для кого:**

Для користувачів сервісу **Е-ТТН**, яким потрібний підвищений контроль безпеки та коректності підписання документів.

**Вплив на роботу API/FTP:**

Ні.

27.01.2026

27.01.2026

# EDI Network

## • Підвищена точність обробки кількості товару

### Що зроблено:

Для мережі **Епіцентр** реалізовано можливість передавати кількість товару з точністю до **5 знаків після коми** (раніше — 3) в наступних документах:

- **Повідомлення про відвантаження** (DESADV),
- **Видаткова накладна** (DOCUMENTINVOICE (DFC=DRN)).

### Навіщо це зроблено:

Це забезпечує коректну обробку даних і відповідає вимогам мережі **Епіцентр** при роботі з товарами, де важлива підвищена точність обліку.

### Для кого:

Для торгівельної мережі **ТОВ ЕПІЦЕНТР К** та її постачальників.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Немає.

## • Контроль ведучих нулів у номерах документів

### Що це означає:

Реалізовано автоматичний контроль наявності ведучих нулів у номері документа для наступних документів, які надсилаються постачальниками до мережі **Metro**:

- **Товарна накладна** (DOCUMENTINVOICE DFC-TN),
- **Коригування товарної накладної** (DOCCORINVOICE).

### Навіщо це зроблено:

Це дозволяє уніфікувати формат номерів документів, забезпечити їх коректну ідентифікацію та зменшити ризик помилок під час автоматичної обробки й звірки.

### Для кого:

Для всіх постачальників мережі **ТОВ МЕТРО КЕШ ЕНД КЕРІ УКРАЇНА**.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Так (опосередкований вплив).

27.01.2026

# Е-Сертифікати

## Новий ключ пошуку «Одержувач» сертифіката

### Що зроблено:

У сервісі **Е-Сертифікати** (розділи **Опубліковані** та **Архів**) додано новий параметр пошуку — «**Одержувач**».

### Навіщо це зроблено:

Оновлення значно спрощує навігацію та прискорює пошук сертифікатів, підвищуючи ефективність щоденної роботи користувачів.

### Для кого:

Для всіх користувачів сервісу **Е-Сертифікати**.

### Вплив на роботу по API/FTP:

Ні.

06.01.2026

06.01.2026

# EDI Network

- **Відмова від Анулювання для документів «Видаткова накладна», «Накладна на повернення» та «Акт розбіжностей»**

## **Що це означає:**

Реалізували можливість зі сторони мережі та постачальника відправляти **відмову на отриманий запит на Анулювання** для наступних документів:

- **Видаткова накладна** (COMDOC\_006),
- **Накладна на повернення** DOCUMENTINVOICE (DFC-DRN, NP),
- **Акт розбіжностей** DOCCORINVOICE (DFC=CVN).

## **Навіщо це зроблено:**

Доопрацювання впроваджено по запити від торгівельної мережі, щоб користувачі мали змогу відмовитись від Анулювання документів та вказати причину відмови.

## **Для кого:**

Для торгівельної мережі **ТОВ ЕПІЦЕНТР К** та її постачальників.

## **Вплив на роботу по API/FTP:**

Немає.

- **Оновлення структури документа «Акт звірки зведений»**

## **Що це означає:**

Додали нові опційні поля в структуру документа **«Акт звірки зведений»** (COMDOC\_029):

- сальдо по договору,
- обороти у розрізі договору з постачальником.

## **Навіщо це зроблено:**

Розширення структури документа дає змогу передавати дані звірки у розрізі договорів із постачальниками, що відповідає бізнес процесам користувачів.

## **Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу EDI Network.

## **Вплив на роботу по API/FTP:**

Так. Оновлену XML специфікацію документа можна знайти за [посиланням](#).

06.01.2026

# Е-Специфікація

## • Користувацькі назви контрактів

### **Що це означає:**

Тепер **постачальники** мають можливість додавати та видаляти власну, розширену назву (користувацький опис) до вивантажених мережею товарних матриць.

### **Навіщо це зроблено:**

Доопрацювання допоможе користувачам швидко ідентифікувати потрібну матрицю серед інших, не заходячи в кожен специфікацію окремо, що значно заощаджуватиме робочий час..

### **Для кого:**

Для всіх користувачів сервісу Е-Специфікація.

### **Вплив на роботу по API/FTP:**

Немає.

06.01.2026

# EDI Network (продукт "Е-ТТН")

## • Сортування Е-ТТН за торговельними мережами

Тепер працювати з пошуком ТТН стало ще простіше

### **Що змінилося:**

Додано автоматичне визначення торговельної мережі для кожної ТТН.

### **Навіщо це зроблено:**

Щоб користувачі могли швидко знаходити та сортувати документи, які належать до конкретної торговельної мережі, особливо при роботі з великим обсягом ТТН.

### **Для кого:**

Для користувачів сервісу Е-ТТН.

### **Вплив на роботу АРІ/FTP:**

Немає.