EDI Network (продукт "E-TTH")

- ## Автозаповнення CharacteristicCode в e-TTH

🔹 Що змінилося:
Реалізовано **автоматичне заповнення атрибуту CharacteristicCode** для причепів та напівпричепів під час створення **чернетки e-TTH**, якщо використовується параметр `fill_up=true`.

🔹 Навіщо це зроблено:

- Коректне формування e-TTH без ручного доопрацювання
- Менше помилок у транспортних даних
- Швидший процес створення документів через API

🔹 Для кого:
Для інтегрованих клієнтів та перевізників, які створюють e-TTH через API з автодоповненням даних транспорту.

🔹 Вплив на роботу API/FTP:
Так.

- ## Оптимізація обробки транзакцій для e-TTH та коригуючих Актів

🔹 Що змінилося:
Додали механізм контролю паралельних операцій (локування транзакцій) при зміні статусів e-TTH та коригуючих Актів.

🔹 Навіщо це зроблено:

Щоб запобігти паралельному некоректному оновленню даних, а саме уникнути помилок зміни статусів документів у випадках паралельних дій з боку учасників, які працюють інтегровано через API.

🔹 Для кого:
Для інтегрованих користувачів, які працюють із підписанням і зміною статусів документів через API.

Вплив на роботу API/FTP:
Так (опосередкований вплив).

• Попередження про незареєстрованого водія перед підписанням e-ТТН та Актів

Що змінилося:
Якщо водій не зареєстрований, перед віджетом підписання e-ТТН та Актів відображається попередження з можливістю вибору дії: «Продовжити» або «Відмінити».

Навіщо це зроблено:

Щоб користувач був поінформований, що незареєстрований водій не отримає документи на платформі **EDIN** та/або в мобільному застосунку **EDIN Driver**.

Для кого:
Для всіх користувачів сервісу **E-ТТН.**

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

• Автоматичне заповнення поля «Додаткова інформація» в Актах розвантаження та завантаження

Що змінилося:
Реалізували автозаповнення тексту в поле **«Додаткова інформація»** при створенні **«Акту завантаження»** та **«Акту розвантаження»**. Поле залишається доступним для редагування та не перезаписується після ручної зміни користувачем.

Навіщо це зроблено:

- Щоб зменшити кількість ручних дій користувача.

Для кого:
Для всіх користувачів сервісу **E-ТТН**.

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

• Розширена перевірка підписантів у e-ТТН v3 та коригуючих Актах

Що змінилося:
Реалізували новий механізм контролю підписантів: наявність одночасного збігу ЄДРПОУ та ІПН підписанта.

Навіщо це зроблено:

- Підвищення безпеки підписання документів
- Виключення ризиків підписання документів неуповноваженими особами

Для кого:
Для користувачів сервісу **E-TTH**, яким потрібний підвищений контроль безпеки та коректності підписання документів.

Вплив на роботу API/FTP:
Ні.

Revision #3
★Created 2026-02-09 08:15:01 UTC by Наталя Сідненко
Updated 2026-02-09 10:30:38 UTC by Наталя Сідненко