EDI Network (продукт "E-ТТН")

- ## Оптимізація формування підтвердження заявки на транспортування для компанії «Ерідон»

Що змінилося:
Додано перевірку номерів рейсів у заявці. Якщо всі рядки містять однаковий номер рейсу, підтвердження формується автоматично для всієї заявки.

Навіщо це зроблено:

- Скорочує кількість ручних дій під час обробки заявок.
- Прискорює оформлення перевезень.
- Підтримує сценарії з кількома точками навантаження та розвантаження в межах одного рейсу.

Для кого:
Для партнерів компанії **«Ерідон»**.

Вплив на роботу API/FTP:
Немає.

- ## Підтримка міжнародних форматів ID у TransportationOrder

Що змінилося:
Розширено правила валідації поля ID для Вантажовідправника та Вантажоодержувача. Відтепер підтримуються міжнародні ідентифікатори довжиною від 2 до 20 символів із використанням латинських літер та цифр.

Навіщо це зроблено:

- Спрощує роботу з міжнародними перевезеннями.
- Забезпечує підтримку іноземних контрагентів без додаткових налаштувань.
- Зменшує кількість помилок під час створення транспортних документів.

Для кого:
Для всіх користувачів, які працюють з міжнародними перевезеннями.

Вплив на роботу API/FTP:
Немає.

• Робота з кількома вантажовідправниками в TransportationOrder

Що змінилося:
Реалізовано можливість заповнювати дані Вантажовідправника як на рівні документа, так і на рівні окремих позицій або завантажень.

Навіщо це зроблено:

- Підтримує складні логістичні сценарії.
- Дозволяє оформлювати перевезення від кількох вантажовідправників в одному документі.
- Підвищує гнучкість роботи з транспортними замовленнями.

Для кого:
Для партнерів компанії **«Ерідон»**.

Вплив на роботу API/FTP:
Так. Опосередкований вплив.

• Доопрацювання WebHook для мережі VARUS

Що змінилося:
До інтеграції додано новий тип сповіщення для коригуючого документа **«Акт перепломбування»**.

Навіщо це зроблено:

- Забезпечує підтримку нових бізнес-процесів у межах інтеграції.
- Підвищує повноту автоматичного обміну даними.
- Зменшує потребу в ручному контролі змін у документах.

Для кого:
Для користувачів інтеграції **VARUS** та систем, що обробляють WebHook-повідомлення по ТТН та коригуючих актах..

Вплив на роботу API/FTP:
Немає.

• Контроль заповнення CharacteristicCode для мережі «АТБ»

✅ **Що змінилося:**
Для причепів та напівпричепів (CategoryCode = TE) поле CharacteristicCode стало обов'язковим і має містити значення 14 або 17.

Навіщо це зроблено:

- Запобігає помилкам інтеграції.
- Підвищує якість даних у транспортних документах.
- Забезпечує відповідність вимогам мережі **«АТБ»** до електронних документів.

Для кого:
Для користувачів, які формують ТТН та коригуючі акти для роботи з мережею **«АТБ»**.

Вплив на роботу API/FTP:
Немає.

• Валідація ТТН на наявність зайвих тегів для мережі «АТБ»

Що змінилося:
Додано логіку перевірки та автоматичного видалення наступних тегів у ТТН:

- ExchangedDocument/Remarks,
- PickUpTransportEvent/Description.

Також додано контроль заповнення операцій розвантаження та редагування даних вантажоодержувача — редагування доступне лише для Вантажоодержувача

Навіщо це зроблено:

- Уніфікація структури ТТН відповідно до вимог мережі **«АТБ»**.
- Виключення зайвих даних у документі.
- Посилення контролю ролей під час заповнення критичних даних.

Для кого:
Для партнерів мережі **«АТБ»**.

Вплив на роботу API/FTP:
Так. Опосередкований вплив.

• Оновлення структури ТТН для мережі «АТБ»

✅ **Що змінилося:**

Нове поле в ТТН **«Місце, де зберігається автомобіль».**

Орієнтовно з 22.06.2026 постачальники мережі **«АТБ»** зможуть передавати в ТТН інформацію про місце зберігання транспортного засобу.

У разі зміни термінів буде надано додаткове сповіщення.

Навіщо це зроблено:

- Відповідність ТТН Наказу Мінрозвитку від 12.12.2025 № 1727.

Для кого:
Для користувачів, які формують ТТН та коригуючі акти для роботи з мережею **«АТБ»**.

Вплив на роботу API/FTP:
Так. Опосередкований вплив.

Revision #6
★Created 2026-06-01 07:46:24 UTC by Наталя Сідненко
Updated 2026-06-15 10:59:45 UTC by Наталя Сідненко